

Indicadores			
Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB <small>(III Trimestre de 2014)</small>	4,2%	5,0%	
IPC <small>Noviembre de 2014</small>	0,13%	3,38%	
IPP <small>Noviembre de 2014</small>	-0,08%	5,00%	
ICTC <small>(III Trimestre de 2014)</small>	0,13%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo <small>Octubre de 2014</small>	7,9%	9,3%	
DTE (E.A.) <small>diciembre 19 de 2014</small>	4,3%	4,05%	
Dólar TRM <small>diciembre 19 de 2014</small>	\$ 2.335,0	\$ 1,988,75	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Diciembre de 2013</small>	\$ 8.257	\$ 8.459	
Gasolina Corriente <small>Diciembre de 2013</small>	\$ 8.495	\$ 8.748	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución último 12 periodos

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

Contenido

Esta Semana

[Aumento en la tarifa de peajes nacionales](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



La reforma tributaria de Colombia es apropiada': FMI. Ene 15

El Director del Departamento para el Hemisferio Occidental de ese organismo, Alejandro Werner, destacó cómo esta se enfoca en lograr eficiencia económica y un mejor régimen tributario. Aplaudió el hecho de que se busque eliminar gradualmente el impuesto al patrimonio de las empresas. En Colombia, por segunda vez en tres años, vemos al Gobierno primero haciendo una reforma fiscal enfocada en la eficiencia económica y en un régimen tributario más eficiente. Ahora, la reforma anticipa un entorno de precios del petróleo más bajo. Creemos que es una reforma apropiada, con una visión prudente y seria de cómo manejar las finanzas públicas. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Producción industrial habría crecido 0,13% en noviembre, según el mercado. Ene 16

Hoy será publicada la muestra mensual manufacturera de noviembre, hecha por el Dane, y el mercado está expectante. Aunque la mayoría de los analistas cree que la producción industrial habría tenido un ligero repunte en el penúltimo mes del año pasado, hay otros que no son tan optimistas. En promedio, el crecimiento sería de 0,13%. Con la caída en el precio del petróleo, que ha hecho devaluar el peso colombiano, la industria se ve beneficiada en competitividad, el productor nacional saca ventaja en sus costos frente al productor que tiene que importar sus insumos o sus productos. Sin embargo Acciones y Valores el efecto de la favorable tasa de cambio para los exportadores es limitado para jalonar la producción industrial. **La República.** [Ver más ▶](#)

La economía que pasó por el Congreso en 2014. Ene 6

Los temas económicos más trascendentales para el desarrollo de Colombia, fueron y serán fundamentales para el desarrollo de diversos proyectos del Gobierno y las regiones en los próximos meses. En el caso de la Comisión Tercera donde se discutieron los más importantes que fueron debatidos, aprobarlos y finalmente pasaron a sanción presidencial para su próxima aplicación a partir del año 2015 se destacaron. Los temas son: Reforma Tributaria, presupuesto sistema general de regalías, cuentas abonadas, alternativas de financiamiento. En el tintero y a futuro: Becas, estampillas para el adulto mayor, reglas para resolver sociedades, bono pensional, acceso a servicios financieros, microcrédito. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

Aumento en la Tarifa de Peajes Nacionales

Para el año 2015, según lo estipulado en la [Resolución 0036 del 9 de Enero de 2015](#) por la cual se actualizan las tarifas de peaje a cobrar en las estaciones de peaje a cargo del Invías y el Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales, en la vigencia 2015, en los términos estipulados en la [Resolución 228 de 2013](#), emitida por el Ministerio de Transporte, las nuevas tarifas son:

DANE (Índice de precios al Consumidor) IPC 2014						3,66%
TIPO ESTACIÓN DE PEAJE						
CATEGORÍA		I	II	III	IV	V
A (Verde)		\$ 6.400,00	\$ 7.200,00	\$15.400,00	\$19.500,00	\$22.400,00
B (Azul)		\$ 6.800,00	\$ 7.400,00	\$15.800,00	\$20.100,00	\$22.700,00
C (Roja)		\$ 7.000,00	\$ 7.600,00	\$16.100,00	\$20.400,00	\$22.900,00

Invías

Estaciones Tipo A (Verde): Los patios, La Cabaña, Pandequeso y San Onofre.

Estaciones Tipo B (Azul): Aburrá, Amagá Cisneros, Ebéjico, La Pintada, Primavera, Calamar, Arcabuco, El crucero, Sáchica, San Clemente, Supia, La apartada, Mata de Caña, Los cauchos, Acapulco, La esperanza, Honda, Toro, Río Frío.

Estaciones Tipo C (Rojo): Arguaney, La nevera, Los llanos, Puerto Berrío, Tarazá, El bordo, Casetabla, Yucao, San Pedro, Carimagua, Machetá Bicentenario, San Juan, Altamira, El Picacho, Río blanco, Río Sogamoso, Alvarado, Cajamarca, El Carmen.

Categoría I: Automóviles, camperos, camionetas, motocarros y microbuses con ejes de llanta sencilla.

Categoría II: Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes.

Categoría III: Vehículos de pasajeros y de carga de tres y cuatro ejes.

Categoría IV: Vehículos de carga de cinco ejes.

Categoría V: Vehículos de carga de seis ejes.

PEAJES CON TARIFAS ESPECIALES DE PEAJE						
BICENTENARIO		\$ 7.400,00	\$ 9.600,00	\$22.500,00	\$27.100,00	\$31.600,00
ABURRA		\$13.400,00	\$15.100,00	\$33.000,00	\$42.800,00	\$51.200,00
EBEJICO		\$ 7.200,00	\$ 8.600,00	\$18.100,00	\$22.200,00	\$25.000,00
PANDEQUESO		\$ 6.900,00	\$ 7.600,00	\$16.100,00	\$20.600,00	\$23.400,00
EL CARMEN		\$ 7.300,00	\$ 7.900,00	\$16.600,00	\$21.100,00	\$23.700,00
CATEGORÍA		I	II	III	IV	V
LOS PATIOS Y LA CABAÑA		\$ 7.900,00	\$12.400,00	\$19.300,00	\$28.300,00	\$38.700,00
EA:	\$ 7.200,00	ER:	\$ 6.900,00	EG:	\$ 5.300,00	EC:
Programa de Seguridad en las Carreteras Nacionales (Resolución 001859 de 2014)						\$ 260,00

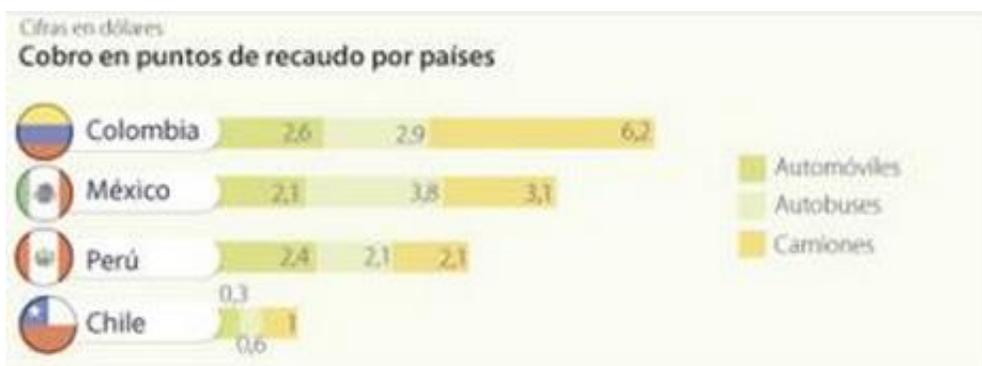
Invías

CASETA	IE	IIE	II A Esp.	IIIE	
ALTAMIRA	\$ 2.100,00				
ALVARADO	\$ 4.800,00				
AMAGA		\$ 3.500,00		\$ 7.800,00	
ARAGUANAY	\$ 1.000,00	\$ 1.700,00			
BICENTENARIO	\$ 3.600,00	\$ 4.500,00			
CALAMAR	\$ 2.300,00				
CISNEROS	\$ 1.700,00	\$ 1.900,00			
EL CARMEN	\$ 1.100,00	\$ 1.100,00			
EL CRUCERO	\$ 1.700,00	\$ 1.900,00			
HONDA	\$ 3.200,00				
LA CABAÑA		\$ 8.500,00			
LA ESPERANZA	\$ 1.700,00				
LA NEVERA	\$ 1.000,00	\$ 1.700,00			
LOS CAUCHOS	\$ 4.300,00	\$ 1.800,00			
LOS PATIOS	\$ 4.100,00	\$ 8.500,00	\$ 4.400,00		
LOS LLANOS	\$ 3.600,00	\$ 3.800,00			
MACHETA	\$ 3.300,00	\$ 3.500,00			
PUERTO BERRIO	\$ 1.700,00	\$ 1.900,00			
RIO SOGAMOSO	\$ 1.700,00	\$ 1.900,00			
SAN JUAN	\$ 1.700,00				
SAN PEDRO	\$ 2.100,00				
TARAZA	\$ 4.600,00				
TORO	\$ 2.000,00				
YUCAO	\$ 3.600,00	\$ 3.800,00			
CASETABLA	\$ 3.600,00	\$ 3.800,00			
Programa de Seguridad en las Carreteras Nacionales (Resolución 001859 de 2014) incremento para 2015:					\$ 260,00

Invías

De igual forma, esto se lleva a cabo siguiendo el artículo 20 de la Resolución 228 de 2013, por el cual se estableció que para los años siguientes se incrementarán las tarifas de peaje a partir del 16 de enero de cada año, teniendo en cuenta el IPC decretado por el DANE para el año inmediatamente anterior.

De igual forma, haciendo una comparación con los países de la Alianza Pacífico, Colombia presenta las tarifas más altas, especialmente para los camiones. Los transportadores de carga pagan hasta 6 veces más que al pasar por una vía colombiana.



La República

En el siguiente enlace encontrará las concesiones que cuentan con servicio prepago de peajes:
<http://ani.gov.co/contenido-destacado/concesiones-que-cuentan-con-el-servicio-de-prepago-peajes-11059>

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Ecuador estudia reducir la salvaguardia a las importaciones de Colombia Ene 16

Después de una larga reunión, el Gobierno de Ecuador anunció que estudia reducir en casi cuatro puntos porcentuales una salvaguardia (derecho aduanero) del 21% aplicada a principios de enero contra las importaciones de Colombia, que Bogotá sugiere que sea del 7%. Según el Gobierno ecuatoriano, la devaluación colombiana perjudica a la competitividad a la producción nacional, si se considera que Ecuador, al tener su economía completamente dolarizada desde el año 2000, no puede echar mano de política monetaria. Insistió en que Colombia planteó reducir la salvaguardia ecuatoriana al 7%. Los países han dejado abierta la posibilidad de concretar un acuerdo comercial puntual que beneficie a los dos. **Vanguardia.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Adjudicada primera APP privada en el país. Ene 15

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, adjudicó al consorcio Promesa de Sociedad Futura APP – GICA la primera Iniciativa Privada del proyecto para la construcción de la doble calzada entre Ibagué y Cajamarca. El consorcio está integrado por Constructora Colpatria S. A; Mincivil S. A; HB Estructuras Metálicas S.A; Termotécnica Coindustrial S. A y Latinco S.A. Costará \$1.02 billones y no contará con aportes de recursos públicos. En este proyecto se intervendrán 225 kilómetros, incluyendo la construcción de 35 kilómetros de doble calzada y el mantenimiento sobre los 190 km restantes. En su etapa de construcción contribuirá a la Equidad del país, al generar 2.400 empleos directos para los habitantes de la región. **Ministerio de Transporte.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Definido cronograma para adjudicar Segunda Ola de 4G. Ene 16

El Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, notificó el cronograma para sacar adelante dichos proyectos a todas las firmas y concesionarios precalificados para adelantar las obras viales de la Segunda Ola de Cuarta Generación, 4G. Los procesos de adjudicación de concesiones tiene cuatro etapas: publicación de prepliegos, publicación de pliegos definitivos, entrega de propuestas y adjudicación. Este será un gran año para el desarrollo de la infraestructura nacional y si trabajamos aunando esfuerzos podremos cumplir a rajatabla con lo planeado", puntualizó el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras. Vea en el enlace el cronograma. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20° Encuentro de Gerentes de Logística



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 16 de Enero de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierres totales, tres (3) por cierres programados en vías nacionales; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 52 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)